



Statie radio CB Albrecht AE 4200 RO ASQ



Manual de utilizare in Limba Romana

CUPRINS

Scopul utilizarii	2
Conditii pentru conectarea accesoriilor	2
Indicatii de instalare si conexiuni	3
Instructiuni de utilizare	4

SCOPUL UTILIZARII

Sistemul de comunicare AE600S a fost proiectat pentru realizarea comunicarii intre soferul si pasagerul unei motociclete. Pentru a reazaliza acest lucru utilizati setul de casti cu microfon (OHS500) din pachet atat pentru casca deschisa cat si pentru casca inchisa. Optional, este disponibila si o varianta de casti cu microfon cu scai (CH300).

Sistemul va ofera posibilitatea comunicarii duplex, atat intre sofer si pasager, cat si intre pasager si sofer.

Modulul radio incorporat poate fi comutat pe receptie radio. Comunicarea vocala are prioritate fata de receptia radio: in timpul unei conversatii volumul radioului va fi scazut automat.

Prin urmare, dispozitivul AE600S poate fi conectat impreuna cu:

- Un MP3 sau CD player
- Un sistem de navigare cu GPS cu iesire audio
- O statie radio PMR portabila
- Un telefon mobil

Dispozitivul se alimenteaza cu 3 baterii AAA alcaline sau reincarcabile.

CONDITII PENTRU CONECTAREA ACCESORIILOR

Conexiune radio (mufa rosie)

Conexiunea radio a AE600S este compatibila cu majoritatea combinatiilor de mufe PMR de 2.5/3.5mm cum ar fi Alan 443, Aln 456R, HP446, Midland G7/G12 sau Albrecht Pro. Unele statii de dimensiuni mai reduse au o singura mufa de 2.5mm. in aceste cazuri, pentru a conecta dispozitivul AE600S aveti nevoie de un adaptor 29254 additional, sau puteti utiliza cablul GSM din pachet, care se potriveste si la anumite statii radio. Binenteles aceasta solutie este posibila daca nu necesitati conexiunea unui dispozitiv GSM in acelasi timp.

PTT – pentru aceasta functie utilizati mufa verde.

Conexiunea unui mp3/CD player

Conectati playerrul prin intermediul unui cablu cu mufa de 3.5mm. Dupa efectuarea acestei conexiuni radio-ul va fi oprit. Volumul sunetului poate fi ajustat din player.

Conexiunea unui navigator GPS

Conectati navigatorul GPS prin intermediul unui cablu cu mufa de 3.5mm. In timpul primirii indicatiilor de la navigator volumul radioului va fi micsorat. Aveti grija sa ajustati volumul din navigator.

Conexiunea cu un telefon GSM

Conectati telefonul mobil la mufa albastra de 2.5 mm. Majoritatea telefoanelor mobile au astfel de cablu in colet sau il puteti achizitiona de la un magazin specializat pe telefoane mobile. Pentru a functiona telefonul mobil trebuie sa poate fi programat pe receptie automata a apelurilor.

INDICATII DE INSTALARE SI CONEXIUNI

Pozitionarea celor 2 casti

Setul consta in 2 casti plate captusite cu burete ce trebuie pozitionate pe interiorul castii moto, un microfon flexibil ce trebuie pozitionat in apropierea gurii dumneavoastra si un buton de pornire transmisie cu protectie la umezeala ce trebuie pozitionat pe ghidon sau in manusa dumneavoastra.

In pachet mai sunt incluse 2 benzi autoadezive pentru prinderea castilor in interiorul castii moto si o banda cu scai de lungime ajustabila pentru pozitionarea butonului de pornire transmisie. Aceste benzi adezive au o suprafata adeziva pe o parte (indepartati folia protectoare), pe cealalta parte au un scai pentru prinderea si ajustarea usoara a castilor. Biciclistii pot instala butonul de transmisie pe ghidon cu ajutorul benzii cu scai.

Va rugam sa fixati castile cu o mica distanta intre urechi si casca moto. Urechile dumneavoastra nu trebuie sa fie complet acoperite de casti, pentru ca nu veti putea auzi sunetele din trafic.

Va rugam sa nu efectuati modificari tehnice la casca moto inainte de a instala setul cu casti. Standardul ECE pentru casti moto nu permite aplatizarea materialului din interiorul castii pentru a face loc pentru setul de casti.

Fixati microfonul astfel incat sa fie intotdeauna aproape de gura dumneavoastra.

Inainte de fixarea benzilor adezive curatati bine locul dorit (de exemplu, cu alcool, fara solvent). Apasati bine si amintiti-va ca lipirea completa dureaza pana la cateva ore.

Aveti nevoie de butonul de transmisie numai in cazul in care doriti sa utilizati o statie radio PMR suplimentar sau un alt Walkie Talkie. Nu aveti nevoie de buton pentru functia de baza de comunicare intre sofer si pasager sau radio/MP3. Atat timp cat utilizati doar functia de intercom, cablurile pentru statia PMR, buton de transmisie si/sau cablu pentru telefon GSM nu trebuie sa fie conectate. Acest lucru face instalarea de baza foarte simpla, conectati doar cele 2 casti si gata!

Pozitionarea unitatii centrale

Cel mai bun loc pentru unitatea centrala este in buzunarul exterior al gecii dumneavoastra. Cablul castilor soferului servesc si ca antena radio. Pozitionati cablul castilor soferului de-a lungul spatelui dumneavoastra sub costumul de motociclist pentru a obtine o receptie radio optima.

Instalarea radio-ului si/sau telefonului mobil

Radio-ul si telefonul mobil functioneaza la performante optime doar daca sunt instalate separat. Daca sunt utilizate in acelasi timp ar trebui plasate cat mai departe unul de celalalt si de unitatea centrala. Daca le depozitati in buzunar va scadea raza de acoperire. Nu plasati niciodata radio-ul, telefonul mobil si unitatea centrala in acelasi buzunar.

Cablurile de conexiune a castilor sunt rezistente la umezeala. Conectati mufele cu marcajele fata in fata.

Celelalte cabluri din pachet sunt codate cu culori la fel ca si mufele de intrare de pe unitatea centrala, pentru a realiza usor corespondenta.

Alimentarea/introducerea bateriilor in unitatea centrala

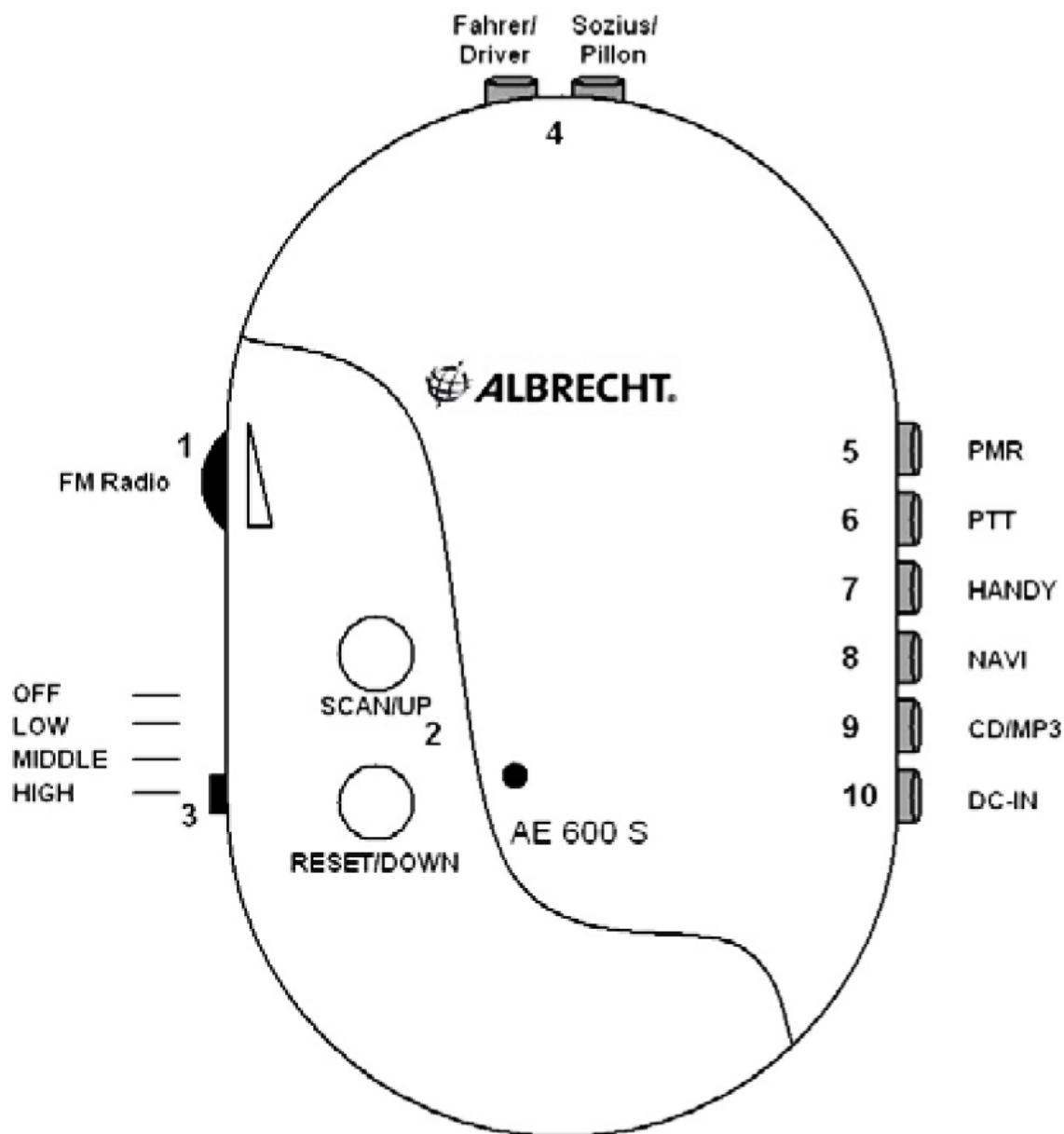
Deschideti capacul pentru baterii a unitatii centrale. Introduceti 3 baterii sau acumulatori de dimensiune AAA. Aveti grija la pozitionarea corecta a polilor bateriilor. Puteti incarca acumulatorii de la iesirea de alimentare a motocicletei (10.8 – 15.6 V). Utilizati doar cabluri de alimentare Albrecht deoarece sunt proiectate special pentru a limita curentul de incarcare. Nu incercati sa incarcati baterii normale in loc de acumulatori. Nu utilizati sistemul alimentat

direct de la motocicletă fără acumulatori, pentru că portul de alimentare al unității centrale este proiectat doar pentru încărcarea acumulatorilor.

Atentie!

Nu utilizați niciodată baterii normale și acumulatori combinate în compartimentul de baterii. Utilizați doar baterii sau acumulatori de același tip, și nu combinați baterii goale cu baterii pline. Aruncați bateriile la centre de colectare specializate.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE



Funcțiile de radio FM și intercom pot fi pornite și utilizate separat. Asigurați-vă că ambele sunt închise dacă nu le utilizați. LED-ul roșu este aprins dacă unitatea este pregătită pentru utilizare.

Utilizare ca radio FM

Pornirea/oprirea se realizeaza din butonul de volum intergrat in potentiometrul rotativ. Radio-ul are functie de scanare automata a frecventelor de la 87.4 la 108 MHz. Incepeti scanarea automata prin apasarea butonului SCAN/UP. Odata oprit pe un post radio puteti reincepe scanarea de la acea pozitie apasand din nou butonul SCAN/UP. Scanarea se va opri cand se ajunge la limita superioara de frecventa.

Pentru a reseta toate posturile radio gasite, apasati butonul RESET/DOWN.

Utilizare ca intercom

Calitatea comunicarii intre sofer si pasager depinde de zgomotul din mediul inconjurator si de setarea corecta a sensibilitatii. Kit-ul AE600S are un filtru electronic special de reducere a zgomotelor pentru a imbunatati calitatea sunetului. Daca nu utilizati functia intercom setati butonul (3) pe pozitia "OFF".

Butonul (3) de intercom are 4 pozitii posibile:

- Pozitia L (low) – pentru cazul conducerii cu viteza mare a motocicletei – sensibilitatea microfonului este mica pentru a evita receptia excesiva a zgomotelor. Setarea este ajustata pentru cazul unei conversatii normale. Intr-un mediu zgomotos se vorbeste putin mai tare.
- Pozitia M (mediu) – pentru cazul conducerii cu viteza medie a motocicletei – microfonul este acum putin mai sensibil, dar poate reactiona la vant sau zgomote produse de motor la accelerare
- Pozitia H (high) – microfonul este foarte sensibil, pentru cazul in care conduceti cu viteza mica sau alte aplicatii. Microfonul reactioneaza la volumul normal al vocii.
- Pozitia OFF – functia intercom este dezactivata

Oprirea automata a muzicii sau radio-ului

Sistemul AE600S are incorporat un circuit de detectie a vocii cu un filtru de zgomot integrat ce micsoreaza volumul sau inchide radio-ul. Imediat ce incepeti sa vorbiti cu partenerul dumneavoastra muzica redata de mp3/CD player va fi oprita. In functie de nivelul setat (L, M, H) detectia vocii incepe de la anumite puncte de volum a vocii, ceea ce asigura ca oprirea radio-ului sa nu fie facuta din cauza zgomotelor cauzate de vant sau motor.

La scurt timp dupa incetarea conversatiei veti auzi din nou muzica in casti.

Conversatii prin intermediul statiilor radio PMR

Puteti comunica cu alti motociclisti prin intermediul unor statii radio PMR sau asemanatoare. Acestea va pot oferi o distanta de comunicare de pana la 5Km in conditii optime. Trebuie doar sa conectati cablul cu mufa rosie in mufa de pe unitatea centrala marcata cu rosu iar mufele de 2.5mm si 3.5 mm in mufa de microfon respectiv de casti ale statiei radio. Conectati deasemenea si butonul de transmisie cu cablul cu mufa verde in mufa de pe unitatea centrala marcata cu verde. Utilizati setarea butonului (3) la fel ca pentru functia intercom.

Pentru a vorbi pe un canal radio selectat din statia radio, apasati butonul de transmisie si vorbiti in microfon. Pentru a asculta trebuie sa eliberati butonul.

Receptie prin statia radio PMR

Receptia radio printr-o statie radio are prioritate fata de radio-ul FM sau MP3/CD player. Receptionarea unei comunicatii din partea altei statii radio va opri automat radio-ul FM si redarea muzicii. Cand canalul radio devine tacut din nou, va fi reluata redarea.

Utilizarea impreuna cu un telefon mobil

Introduceti mufa de 3.5mm marcata cu albastru a cablului GSM in mufa marcata cu albastru a unitatii centrale, iar mufa de 2.5mm in mufa de casti a telefonului mobil. Daca mufele nu se potrivesc utilizati un adaptor, gasit in majoritatea magazinelor de telefoane mobile. Programati telefonul mobil pe receptionare automata a apelurilor.

In momentul primirii unui apel veti auzi un sunet in casti. Apelurile telefonice au prioritate fata de redarea muzicii din mp3/CD player sau radio FM, astfel incat unitatea centrala va opri acestea din urma pentru a receptiona apelul. Soferul este singurul ce poate vorbi la telefon prin intermediul AE600S, pasagerul poate doar asculta conversatia.

Va rugam sa nu utilizati butonul de transmisie in timpul unei conversatii telefonice, pentru ca acest lucru va seta unitatea centrala pentru conversatii prin statii radio si nu prin telefon.