

BEL Pro RX65



BELTRONICSTM
Professional Series

**Manual de
utilizare**

Felicitări

BELRX65 este unul dintre cele mai performante detectoare de radar/laser proiectate de Beltronics. RX65 oferă detecție completă în benzile X, K și banda superlargă Ka, detecție laser față și spate, mesaje de siguranță, receptor VTO, procesare digitală a semnalului (DSP) pentru o rază superioară de detecție, număr scăzut de alarme false, modurile Mute și AutoMute patentate de Beltronics, alerte sonore și vizuale, toate la standardul de calitate pe care îl așteptați de la orice produs Beltronics.

În plus, BELRX65 are și următoarele caracteristici:

- Rază de detecție mai lungă a radarului și a laserului, inclusiv noua tehnologie de detecție POP.
- Sistemul de programare avansat vă permite să personalizați 7 caracteristici.
- Modul AutoScan™ reduce substanțial alarmele false nedorite, la aceasta se adaugă modul Highway și setări ale modului City.
- Display strălucitor alfanumeric, cu 28 de LED-uri.
- În modul THREAT Display-ul poate afișa existența mai multor semnale radar, precum și intensitatea semnalului.
- În modul THREAT Display-ul afișează frecvența pentru orice semnal radar.
- Benzi programabile (activate/dezactivate), inclusiv setări pentru America de Nord și alte țări.
- Detectează și transmite mesaje de siguranță.
- Include noul cablu adaptor SmartPlug.

Dacă ați mai folosit un detector de radar înainte, ghidul rapid de utilizare de la paginile 4 și 5 și informațiile de programare de la paginile 12 și 13 vă vor explica pe scurt noile funcții.

Dacă acesta este primul detector de radar pe care îl folosiți, vă rugăm să citiți manualul în detaliu pentru a înțelege cât mai bine performanța și inovațiile pe care le aduce detectorul de radar BELRX65.

Rețineți, un detector de radar nu este un permis pentru viteză. Vă rugăm să conduceți cu prudență.

Ghid rapid de utilizare

▼ Decupați după linia punctată ▼

Există 7 opțiuni selectabile, astfel încât să puteți personaliza funcțiile detectorului BELRX65 după preferințele dumneavoastră.

Butoanele CITY și BRT sunt de asemenea folosite pentru a intra în modul de programare, pentru a REVEDEA setările curente și pentru a SCHIMBA orice setări doriți. Cuvintele PROGRAM, RVW și CHG se găsesc în partea de sus a detectorului și sunt luminate în grafice.

Cum să folosiți modul de programare

1. Pentru a intra în modul de programare apăsați simultan butoanele CITY și BRT și țineți-le apăstate timp de două secunde. (Unitatea centrală va emite două bip-uri iar pe display va fi afișat cuvântul "Program").

2. Apăsați butonul RVW pentru a revedea setările curente. (Puteți apăsa butonul pentru a vedea setările una câte una sau țineți apăsat butonul pentru a naviga prin toate opțiunile).

3. Apăsați butonul CHG pentru a schimba orice setare. (Puteți apăsa butonul pentru a vedea setările una câte una sau țineți apăsat butonul pentru a naviga prin toate opțiunile).

4. Pentru a ieși din modul de programare, așteptați timp de 8 secunde fără a apăsa nici un buton. (Sistemul va emite un bip, va afișa pe display cuvântul "Complete" și va reveni la operația de dinainte).

Pentru dezactiva modul AutoMute urmați pașii de mai jos:

1. Intrați în modul de programare ținând apăstate simultan pentru 2 secunde butoanele CITY și BRT. *Sistemul va emite două bip-uri, iar pe display va fi afișat cuvântul Program.*

2. Apoi țineți apăsat butonul RVW . *BELRX65 va naviga printre categorii, începând cu Pilot (Pilot), apoi Voice (Voice), Power-On sequence (Power-On), intensitatea semnalului Master și AutoMute (AutoMute).*

3. Încetați să mai apăsați butonul RVW când unitatea centrală afișează AutoMute. *Întrucât setările din fabrică prevăd ca modul să fie activat, display-ul va afișa AutoMute ON.*

(Dacă din greșeală țineți apăsat butonul Review prea mult timp și BELRX65 navighează către categoria următoare, apăsați din nou butonul RVW și țineți apăsat: după ce BELRX65 va naviga prin toate categoriile va reîncepe navigarea din capătul listei.

4. Apăsați butonul CHG pentru a schimba AutoMute ON în AutoMute OFF.

5. Pentru a încheia operațiunea de programare așteptați 8 secunde fără a apăsa nici un buton. Detectorul va afișa pe display cuvântul "Complete", va emite 4 bip-uri și va reveni la operația de dinainte.

Revenirea la setările din fabrică

Pentru a reveni la setările din fabrică apăsați și țineți apăstate butoanele CITY și BRT în timp ce întrerupeți alimentarea. Detectorul va emite un sunet de alertă iar pe display va fi afișat cuvântul "Reset", pentru a confirma resetarea.

Detalii despre programare ➤

Exemplu



Ghid rapid de utilizare

▼ Decupați după linia punctată ▼

BEL Pro RX65 Ghid de utilizare rapidă

**Apăsați butonul RVW
pentru a trece de la o
categorie la alta**

**Apăsați butonul CHG
pentru a schimba setarea
în cadrul unei categorii**

PILOT	Pilot	HWY	* Tot cuvântul: Highway sau AutoScan sau City
(Indicație de funcționare)	Pilot	H	Litere: H sau A sau C
	Pilot	V	Voltajul mașinii
VOCE	Voice	ON	* Alertă voce activată
	Voice	OFF	Alertă voce dezactivată
SECVENȚĂ DE FUNCȚIONARE	PwrOn	STD	* Secvență de funcționare standard
	PwrOn	FST	Secvență de funcționare rapidă
INTENSITATEA SEMNALULUI	Meter	STD	* Intensitate standard a semnalului
	Meter	THT	Display Threat
	Meter	THT	Display Tech
AutoMute	aMute	ON	* AutoMute activat
	aMute	OFF	AutoMute dezactivat
SENSIBILITATE CITY MODE	City	STD	Mod City standard
	City	* LoX	Sensibilitate redusă în banda X
	City	NoX	Anularea detecției în banda X
BENZI	Bands	ALL	* Toate benzile sunt activate
	Bands	MOD	Una sau mai multe benzi modificate

* Setări din fabrică

Activati sau dezactivati benzile
apăsând butonul VOLUME/MUTE

X ON	sau	OFF (setare dezactivată)
K ON	sau	OFF (setare dezactivată)
Ka USA	sau	Intl sau OFF
POP ON	sau	OFF (setare dezactivată)
KU ON	sau	OFF (setare dezactivată)
LSR ON	sau	OFF (setare dezactivată)
SWS ON	sau	OFF (setare dezactivată)

Cuprins

Ghid rapid de utilizare	4-5	Programare	12-16
Instalare	6-7	● Cum se utilizează programarea?	12
● Alimentare	6	● Exemple de programare	12
● Locații de montare	6	● Schemă a modului de programare	13
● Montarea pe parbiz	7	● Detalii de programare	14-16
Butoane și funcții	8-11	Detalii tehnice	17-23
● Reglarea volumului și funcționare	8	● Specificații	17
● Voce	8	● Interpretarea avertizărilor	18-19
● Indicații de funcționare	8	● Cum funcționează radarul	20
● AutoMute	8	● Cum funcționează modul POP al radarelor	20
● Mute (Silențios)	8	● Cum funcționează laserul	21
● Comutator Highway/AutoScan/City	8	● Cum funcționează radarul de siguranță	22-23
● Modul întunecat și luminos	9	Service	24-28
● Alerte sonore	9	● Depanare	24-25
● Conector de alimentare	10	● Service	26
● Intensitatea semnalului	10	● Înregistrare	28
● Display Threat	11	● Garanție și accesorii	29
● Display Tech	11		

Ghid de utilizare detașabil

Pentru a folosi detectorul de radar RX65, urmați instrucțiunile:

1. Conectați mufa în unghi drept a cablului de alimentare în mufa laterală a detectorului. Conectați celălalt capăt în suportul pentru brichetă.
2. Montați detectorul de radar pe parbriz folosind suportul de montaj.
3. Apăsăți butonul PWR, localizat în stânga sus, pentru a pune detectorul în funcțiune.
4. Apăsăți și mențineți apăsat butonul Volume/Mute pentru a regla volumul.

Citiți cu atenție manualul pentru a înțelege complet modul de funcționare și funcțiile detectorului de radar BELRX65.

Suprafață pentru montare rapidă

Insărați suportul de montaj ajustabil al detectorului în această deschizătură. *Pag 7*

Buton pentru montare rapidă

Apăsăți butonul și fixați detectorul în suportul de montaj. *Pag 7*

Butonul City

Cu ajutorul acestui buton puteți alege între modurile AutoScan, City și Highway. În general, este recomandat modul AutoScan. *Pag 8*

Power

Apăsăți butonul PWR pentru a porni sau opri detectorul.

AutoMute

Funcția patentată AutoMute reduce în mod automat volumul avertizărilor sonore la o scurtă perioadă după ce acestea s-au declanșat. *Pag.8.* Dacă doriți, puteți dezactiva funcția. *Pag 8*

Programare

Detectorul BELRX65 e în stare de funcționare. Conectați-l la sursa de alimentare și porniți-l. Aveți 7 funcții opționale pe care le puteți modifica după cum doriți. *Pag 12-16*

Ghid de utilizare detașabil

Antena radar și lentila laser

Lentilele posterioare ale detectorului BELRX65 au în general o vedere clară a drumului din fața mașinii. Pentru ca aparatul să funcționeze la capacitate maximă, nu montați detectorul direct în spatele ștergătoarelor de parbriz. *Pag 6*

Port laser retrovizor

Recepționează semnalele laser care provin de la aparate radar situate în spatele vehiculului.

Căști

Aparatul acceptă căști standard de 3,5 mm.

Butonul de reglare a luminozității display-ului

Apăsați acest buton pentru a regla intensitatea luminoasă a display-ului. Există trei niveluri de intensitate luminoasă și modul Dark.

În modul Dark, indicatoarele de funcționare vor fi schimbate în "AD", "HD", sau "CD" (indicând AutoScan, Dark, Highway Dark sau City Dark). În modul Dark, display-ul nu va afișa indicații luminoase, dar aparatul va emite avertizări sonore. *Pag.9*

Alimentare

Înfițiți cablul de alimentare în acest conector. *Pagina 6*

Buton Volum/Silențios (AutoMute)

Apăsați și țineți apăsat acest buton pentru a regla nivelul volumului.

Apăsați scurt acest buton pentru a dezactiva avertizările sonore. *Pag.8.*

Display alfanumeric

Display-ul detectorului BELRX65 va afișa modulele: Highway, AutoScan sau City pentru a arăta că funcționează. Dacă doriți, puteți alege alte indicatoare de funcționare. *Pag 12-14*

În timpul avertizării, display-ul va indica banda radar și intensitatea semnalului. *Pag.10*

Notă: În modul Dark, display-ul nu va fi luminat în timpul avertizării. *Pag. 9*

Display-ul poate afișa mesaje text din trafic (Radarul de siguranță).



Instalare

Alimentare

Pentru a alimenta detectorul **BELRX65**, introduceți mufa în unghi drept în partea laterală a aparatului. Celălalt capăt al firului se mufează în soclul pentru brichetă.

Detectorul BELRX65 funcționează la 12V cu minus la masă. Mufa pentru brichetă are dimensiune standard și este compatibilă cu majoritatea vehiculelor. Totuși, este posibil ca unele vehicule să necesite și instalarea unui manșon opțional care să asigure o fixare optimă. Aceast manșon alunecă peste soclul brichetei. Soclul pentru brichetă trebuie să fie curat și bine conectat la sistemul de alimentare pentru a funcționa în condiții optime.

Notă: În funcție de vehicul, alimentarea soclului pentru brichetă poate fi permanentă sau poate fi întreruptă atunci când doriți.

Cabluri opționale

Citiți capitolul Accesorii pentru detalii legate de cablurile opționale.

Locul de montare

Avertisment: BELTRONICS nu poate anticipa toate modurile în care poate fi montat detectorul BELRX65. Este important să-l montați într-un loc unde să nu vă deranjeze în timpul condusului și să nu reprezinte un pericol de accident.

Unde să montați BELRX65

Pentru ca aparatul să detecteze radarul la parametri optimi, vă recomandăm următoarele:

- Cu ajutorul suportului de montare rapidă montați detectorul **BELRX65** pe parbriz, orizontal și suficient de sus pentru a avea o "vedere" bună a drumului din față și din spate.
- Montați **BELRX65** departe de ștergătoarele de parbriz sau de alte obiecte care ar putea obstrucționa antena radar sau lentila laser.

Instalare

Montarea rapidă pe parbriz

Suportul de montare rapidă a fost proiectat pentru a simplifica procesul de montare a detectorului.

1. Apăsați butonul pentru “Montare rapidă” (situat în vârful detectorului, lângă cuvântul BELTRONICS) și lăsați suportul să lungească în spațiul pentru montare până când s-a fixat pe parbrizul dumneavoastră. Pentru tipuri de parbriz foarte plate sau foarte înclinate, suportul de Montare rapidă poate fi îndoit.

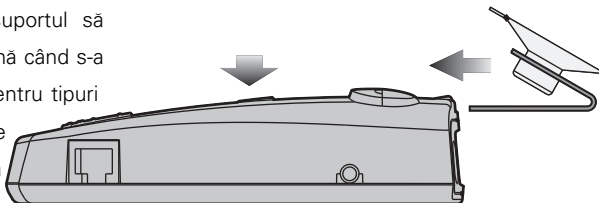
Pentru a asigura o aderență bună pe parbriz a detectorului, aveți grijă să păstrați atât parbrizul, cât și ventuzele curate.

2. Pentru a fixa **BELRX65** pe parbriz, utilizați butonul de Montare rapidă situat în vârful detectorului și faceți aparatul să lungească înainte și înapoi pentru a obține poziția orizontală.

Dacă este instalat corespunzător, capătul posterior al detectorului va rămâne bine fixat pe parbriz.

Atenție!

Unele vehicule au parbrizul prevăzut cu un strat din plastic pe partea interioară, pentru a proteja pasagerii în cazul unui accident. Montarea ventuzelor pe această suprafață poate lăsa urme permanente. Consultați-l pe car dealer-ul de la care ați achiziționat mașina pentru a afla dacă aceasta este echipată cu un astfel de parbriz.



Sfat pentru utilizatori

Puteți lăsa suportul de montare fixat pe parbriz și scoate detectorul din suport prin simpla apăsare a butonului de fixare. Vă reamintim să poziționați detectorul în așa fel încât să nu reprezinte un pericol de accident. Sunt disponibile suporturi de montare suplimentare.

Setări și funcții

Activare

Pentru a deschide sau închide **BELRX65** apăsați butonul **PWR**. Când porniți detectorul de radar, acesta va trece printr-o secvență de alertă pentru a vă arăta că funcționează.

Dacă doriți, puteți programa aparatul pentru o indicație de funcționare mai scurtă. Citiți capitolul Programare pentru mai multe detalii.

Alerte vocale

BELRX65 furnizează alerte vocale digitale atunci când detectează radarul sau laserul. Dacă doriți puteți dezactiva avertizările de siguranță. Citiți capitolul Programare pentru mai multe detalii.

Indicator de funcționare

După ce secvența de alertă care vă indică funcționarea aparatului s-a încheiat, display-ul alfanumeric va afișa modul în care a fost setat aparatul să funcționeze: Highway, AutoScan sau City.

Dacă doriți, puteți selecta display-uri de funcționare alternative. Citiți capitolul Programare pentru mai multe detalii.

AutoMute

Detectorul BELRX65 este dotat cu funcția patentată AutoMute. Atunci când aparatul va detecta radarul, veți primi o avertizare vocală, la nivelul sonor pe care l-ați selectat în pealabil, apoi funcția AutoMute va reduce automat intensitatea avertizărilor sonore. Astfel, veți fi în continuare informat de prezența radarului, fără a fi deranjat de

zgomotul produs de o avertizare continuă la volum înalt.

Dacă doriți, puteți dezactiva funcția AutoMute. Citiți capitolul Programare pentru mai multe detalii.

Sonor/Modul silențios (Mute)

Pentru a regla volumul alertelor sonore pe care le va emite aparatul, apăsați și țineți apăsat butonul **Volume/Mute**, situat în vârful detectorului. Butonul Mute vă permite să anulați sonorul avertizărilor vocale.

Pentru a reduce total nivelul sonor al unui semnal audio specific, apăsați scurt butonul Volume/Mute. După ce ați ieșit din zona de detecție a aparatului radar, modul silențios se va reseta, iar când BELRX65 va detecta radarul din nou, veți fi avertizat sonor.

Butonul Highway/Autoscan/City

Butonul City selectează modul de detecție a aparatului. În general, este recomandat modul Autoscan.

Când se află în modul Autoscan, BELRX65 are o rază de detecție mare și dă puține alarme false. În acest mod, procesorul intern al detectorului analizează continuu toate semnalele primite și filtrează în mod inteligent alarmele false.

Puteți să alegeți, de asemenea, modulele Highway sau City. Atunci când conduceți în interiorul orașelor, unde alarmele false generate de alte dispozitive care folosesc banda X sunt

Setări și funcții

frecvențe, modul City poate fi reglat în așa fel încât să aibă o sensibilitate mai scăzută în banda X și să reducă avertizările în această bandă. În celelalte benzi, aparatul va avea sensibilitate de detecție maximă. În funcție de preferințele dumneavoastră, puteți personaliza modul City, renunțând la opțiunea de detecție în banda X. Citiți capitolul Programare pentru mai multe detalii.

Buton pentru regalarea Luminozității

Butonul BRT al detectorului BELRX65 selectează nivelul de luminozitate al display-ului. Există patru opțiuni de setare: Maxim, Mediu, Minim și Întunecat. Apăsăți butonul BRT pentru a alege nivelul de luminozitate dorit.

Modul Întunecat (Dark)

Când selectați modul Întunecat, apăsând butonul BRT, schimbarea indicației de funcționare va fi greu sesizabilă: pe ecran va apărea: AD, HD sau CD în culori sterse. (A, H și C vor indica Auto, Highway sau City, iar D înseamnă Dark).

Când BELRX65 se găsește în modul Dark, pe ecran nu vor fi afișate avertizări vizuale atunci când aparatul detectează radarul. Veți primi numai avertizări sonore.

Avertizări sonore

Pentru semnale radar

Detectorul BELRX65 utilizează o gamă variată de sunete pentru a vă indica atât tipul de semnal radar detectat, cât și intensitatea semnalului.

Când aparatul detectează radarul, va emite un sunet de avertizare distinct, care se va auzi cu o frecvență din ce în ce mai mare, pe măsură ce intensitatea semnalului radar crește. Aceasta vă dă posibilitatea să apreciați distanța la care se află radarul, fără a vă lua privirea de pe șosea.

Fiecare bandă de detecție are un sunet diferit, pentru a putea fi ușor recunoscută.

Banda X = ciripit

Banda K = bâzâit

Banda Ka = ciripit dublu sacadat

Banda Ku = bâzâit ascuțit

Pentru semnale laser

Deoarece laserul reprezintă o amenințare - chiar dacă nu foarte mare - BELRX65 vă avertizează ori de câte ori detectează un astfel de semnal.

Pentru semnalele de siguranță

BELRX65 vă va avertiza în legătură cu recepționarea semnalelor de siguranță printr-un bip dublu și un mesaj-text corespunzător. O listă completă a mesajelor text se găsește la pagina 23.

Setări și funcții

Conectorul de alimentare

Detectorul BELRX65 folosește un conector de alimentare identic cu cel folosit de telefoane. Acest conector cu 6 pini funcționează numai cu cablul de alimentare spiralat inclus SmartPlug, sau cablul Directed este opțional.

Cablul de alimentare spiralat SmartPlug este un cablu de alimentare special care are un indicator de energie (care luminează numai când detectorul este pornit), o alertă luminoasă care vă avertizează atunci când sunt recepționate semnale radar sau laser și un buton de oprire a sonorului situat exact lângă mufă. Este foarte util în condițiile în care detectorul este montat pe parbriz iar manevrarea butonului de reducere a sonorului este o problemă.

În timpul nopții, puteți seta detectorul în modul Dark și folosi cablul de alimentare pentru alertele vizuale. Nimeni nu va observa că folosiți un detector de radar.

Un cablu direct opțional este de asemenea disponibil. Această versiune include un mic modul cu display, care poate fi cablat direct în sistemul dumneavoastră electric, cu un cablu de 3 metri pentru a fi conectat la detectorul dumneavoastră.

Intensitatea semnalului

Display-ul alfanumeric al detectorului conține 280 de LED-uri, care afișează cu caractere strălucitoare intensitatea semnalului radar și mesajele-text.

Linia grafică ce arată intensitatea semnalului indică un singur semnal radar detectat. Dacă aparatul detectează mai multe semnale, procesorul

intern va decide care dintre ele reprezintă cea mai mare amenințare și îl va afișa pe ecran.

Când BELRX65 detectează radarul, pe ecran va fi afișată banda (X, K sau Ka) și o linie grafică ce indică intensitatea semnalului. Când BELRX65 detectează laserul, ecranul va afișa cuvântul "LASER".

Notă: Dacă aparatul este setat în modul Dark, pe ecran nu va fi afișat nimic atunci când este detectat radarul, veți primi numai avertizări sonore. De asemenea, va clipi becul de avertizare de pe cablul de alimentare SmartPlug.

Display Threat

Opțiunea Threat Display a ecranului oferă un display cu funcții avansate pentru utilizatorii cu experiență de utilizare a detectoarelor de radar. Pentru a utiliza opțiunea Threat Display în locul barei grafice care indică intensitatea semnalului, trebuie să selectați această opțiune în modul de Programare (citiți paginile 12-15).

Opțiunea Threat Display recepționează și afișează mai multe semnale radar simultan, precum și intensitatea acestora.

Opțiunea Threat Display vă ajută să identificați orice schimbare pe ruta dumneavoastră obișnuită, cum ar fi un aparat radar situat într-o zonă unde în mod normal ar fi prezente alte semnale.

Această opțiune acționează ca un analizator de spectru în miniatură: afișează fiecare semnal în fiecare bandă, precum și intensitatea semnalului, respectiv.

Ka9 K2 X1

Deasupra se găsește o reprezentare: Threat Display atunci când este detectat un semnal puternic în banda Ka, un semnal slab în banda K și

Setări și funcții

un semnal slab în banda X.

NOTĂ: Dacă folosiți opțiunea Threat Display, semnalul scurt afișat în timpul secvenței de funcționare, atunci când porniți detectorul, va fi de asemenea în Threat Display: un X cu un semnal numeric.

Câteva exemple în plus vă vor ajuta să înțelegeți mai bine cum funcționează modul Threat Display.

K9 X1

În acest caz, Threat Display vă arată un semnal puternic în banda K și un semnal slab în banda X.

Ka1 X9

În acest caz, Threat Display afișează un semnal slab în banda Ka și un semnal puternic în banda X.

Detalii Threat Display

Benzile vor mai rămâne afișate pe ecran câteva secunde după ce semnalul radar a trecut. Acest lucru vă permite să vedeți ce a detectat aparatul, chiar și în cazul semnalelor scurte.

Display Tech

Opțiunea Threat Display a ecranului se adresează, de asemenea, utilizatorilor experimentați de detectoare de radar. RX65 va afișa frecvența numerică a semnalelor radar recepționate.

K 24.150

Threat Display afișează un semnal în banda K pe frecvența de 24.150 gigahertz.

Notă: Chiar și cei care utilizează un detector de

mult timp, vor avea nevoie de timp pentru a se obișnui cu acest fel de informații despre semnalele detectate.

Programare

Există 7 opțiuni selectabile, astfel încât să puteți personaliza funcțiile detectorului RX65 după preferințele dumneavoastră.

Butoanele CITY și BRT sunt de asemenea folosite pentru a intra în modul de programare, pentru a REVEDEA setările curente și pentru a SCHIMBA orice setări doriți. Cuvintele PROGRAM, RVW și CHG se găsesc în partea de sus a detectorului și sunt luminate în grafice. La paginile 14-16 se găsesc explicații detaliate ale fiecărei funcții.

Cum să folosiți modul Programare

1. Pentru a intra în modul Programare apăsați simultan și țineți apăsat pentru 2 secunde butoanele CITY și BRT. (Aparatul va emite 2 bip-uri, iar pe ecran va fi afișat cuvântul Program)

2. Apoi apăsați butonul RVW pentru a revedea setările curente. (Puteți apăsa butonul pentru a vedea setările una câte una sau țineți apăsat butonul pentru a naviga prin toate opțiunile).

3. Apăsați butonul CHG pentru a schimba orice setare. (Puteți apăsa butonul pentru a vedea setările una câte una sau țineți apăsat butonul pentru a naviga prin toate opțiunile).

4. Pentru a ieși din modul de programare, așteptați timp de 8 secunde fără a apăsa nici un buton sau apăsați butonul PWR. (Detectorul va emite 4 beep-uri, va afișa pe display cuvântul Complete și va reveni la operația de dinainte).

Exemplu

Cum să dezactivați funcția AutoMute

1. Intrați în modul de Programare ținând apăsat simultan pentru 2 secunde butoanele CITY și BRT. *Detectorul va emite 2 bip-uri și pe ecran va fi afișat cuvântul Program.*

2. Apăsați apoi butonul RVW. *Veți naviga prin opțiunile de programare, începând cu Pilot (Pilot), Voce (Voice), Secvență de funcționare (FunOn) intensitatea semnalului (Meter) și AutoMute (AMute).*

3. Nu mai apăsați butonul RVW când ecranul afișează AutoMute. *Deoarece setările din fabrică prevăd ca funcția să fie activată, ecranul va afișa (AMute ON).*

(Dacă ați ținut butonul RVW apăsat prea mult și pe ecran este afișată următoarea opțiune de programare, apăsați din nou butonul RVW și după ce veți naviga prin meniul de opțiuni veți ajunge din nou la funcția AutoMute).

4. Apăsați butonul CHG pentru a dezactiva funcția AMute On.

5. Pentru a ieși din modul de programare, așteptați timp de 8 secunde fără a apăsa nici un buton sau apăsați butonul PWR. *(Detectorul va emite 4 bipuri, va afișa pe display cuvântul Complete și va reveni la operația de dinainte).*

Schemă de programare

**Apăsați butonul RVW
pentru a trece de la o
categorie la alta**



**Apăsați butonul CHG
pentru a schimba setarea
în cadrul unei categorii**

PILOT	Pilot	HIWY	* Tot cuvântul: Highway sau AutoScan sau City
(Indicație de funcționare)	Pilot	H	Litere: H sau A sau C
	Pilot	U	Voltajul mașinii
VOICE	Voice	ON	* Alertă voce activată
	Voice	OFF	Alertă voce dezactivată
SECVENȚĂ DE FUNCȚIONARE	PwrOn	STD	* Secvență de funcționare standard
	PwrOn	FST	Secvență de funcționare rapidă
INTENSITATEA SEMNALULUI	Meter	STD	* Intensitate standard a semnalului
	Meter	THT	Display Threat
	Meter	THT	Display Tech
AutoMute	aMute	ON	* AutoMute activat
	aMute	OFF	AutoMute dezactivat
SENSIBILITATE CITY MODE	City	STD	* Mod City standard
	City	LoX	Sensibilitate redusă în banda X
	City	NoX	Anularea detecției în banda X
BENZI	Bands	OFT	* Toate benzile sunt activate
	Bands	MOD	Una sau mai multe benzi modificate

* Setări din fabrică

Pentru a modifica setările din fabrică ale detectorului V955, apăsați și țineți apăstate butoanele CITY și BRT în timp ce deconectați aparatul de la sursa de alimentare. Pe ecran va fi afișat cuvântul “Reset”, însoțit de o avertizare sonoră, pentru a confirma resetarea.

Activați sau dezactivați benzile apăsând butonul VOLUME/MUTE

X ON	sau	OFF (setare dezactivată)
K ON	sau	OFF (setare dezactivată)
K3 USA	sau	Intl sau OFF
POP ON	sau	OFF (setare dezactivată)
KU ON	sau	OFF (setare dezactivată)
LSR ON	sau	OFF (setare dezactivată)
SWS ON	sau	OFF (setare dezactivată)

Programare

Pilot (Indicație de funcționare)

Notă: Când folosiți modul Întunecat, pe ecran vor fi afișate doar literele HD, AD sau CD (Highway-Dark, AutoScan sau City-Dark).

Pilot HW (Descriere completă)

Dacă este setat în acest mod, detectorul va afișa pe ecran, ca indicație de funcționare, cuvintele: "Highway", "City" sau "AutoScan" (setare din fabrică).

Pilot H (Literă)

Dacă este setat în acest mod, detectorul va afișa pe ecran "H" pentru Highway, "C" pentru City și "A" pentru AutoScan.

Pilot V (Voltajul mașinii)

Dacă este setat în acest mod, detectorul va afișa pe ecran "H" pentru Highway, "C" pentru City și "A" pentru AutoScan și voltajul mașinii. Dacă voltajul autovehiculului scade sub 10.5 volți, detectorul va afișa o avertizare referitoare la voltajul scăzut, urmată de o avertizare sonoră. Veți primi, de asemenea, o avertizare referitoare la voltajul ridicat, atunci când acesta depășește 16.0 volți.

Voce

Voice On (Alerte vocale activate)

Dacă BELRX65 este setat în acest mod, veți primi avertizări vocale la detectarea semnalelor radar, laser,

sau ale radarului de siguranță.

Voice Off (Alerte vocale dezactivate)

Dacă BELRX65 este setat în acest mod, veți auzi numai un sunet distinct la detectarea semnalelor radar, laser, sau ale radarului de siguranță.

Secvență de funcționare

PwrOnSTD (Standard)

Dacă este setat în acest mod, de fiecare dată când veți porni detectorul, pe ecran va fi afișat unul din cuvintele "BEL BELRX65", "Laser", "Banda Ka", "Banda K", "Siguranță", urmat de o scurtă alertă în banda X (setare din fabrică).

PwrOnFST (Rapid)

Dacă este setat în acest mod, detectorul va furniza un ton de avertizare scurt și va afișa o setare, alta decât una din fabrică.

Intensitatea semnalului

MeterSTD (Intensitate standard)

Când este setat în acest mod, detectorul afișează banda în care a fost recepționat semnalul; o bară grafică arată intensitatea relativă a semnalului (setare din fabrică).

MeterTHT (Threat Display)

Când este setat în acest mod, detectorul afișează simultan mai multe semnale radar, precum și intensitatea acestora.

Notă: Funcția Threat Display este explicată detaliat la paginile 10-11.

Detalii de programare

MeTeRtAc (Threat Display)

Când este setat în acest mod, detectorul afișează frecvența numerică a semnalului radar recepționat.

Notă: Funcția Tech Display este explicată detaliat la pagina 11.

AutoMute

AutoMute On (Funcția activată)

Când detectorul este setat în acest mod, veți primi avertizările sonore la volumul pe care l-ați selectat în prealabil, dar, după câteva secunde aparatul va reduce în mod automat nivelul sonorului. Astfel, veți fi informat în legătură cu orice semnal radar recepționat, fără a fi agasat de zgomote (setare din fabrică).

AutoMute Off (Funcția dezactivată)

Dacă funcția este dezactivată, avertizările sonore vor avea constant același nivel sonor pe care l-ați setat în prealabil.

Sensibilitatea în modul City

City STD (Standard)

Dacă setați detectorul în modul City Standard, detecția în banda X este redusă semnificativ, pentru a nu fi deranjați de alarmele false date de semnalele din banda X (setare din fabrică).

City LoX (Sensibilitate redusă în banda X)

Dacă setați detectorul în modul City LoX, detecția în banda X este mai redusă decât în modul standard. Aceasta va reduce alarmele false în banda X, provenind din alte surse decât aparatul radar, dar în același timp va reduce și capacitatea

de detecție a radarului în această bandă.

City NoX (Fără sensibilitate în banda X)

Dacă setați detectorul în modul City NoX, BELRX65 nu va detecta nici un semnal în banda X.

AVERTIZARE: Folosiți această setare numai dacă sunteți absolut sigur că nu există nici un aparat radar în banda X în zona unde urmează să conduceți.

Benzi

BandsDFT

Dacă este setat astfel, BELRX65 va monitoriza toate frecvențele laser, radar și SWS (mesajele de siguranță). Acesta este o setare din fabrică și este recomandat să folosiți detectorul în acest mod.

BandsMOD

Dacă este setat astfel, BELRX65 va avertiza printr-o alertă vocală, însoțită de un mesaj-text care dintre benzi a fost schimbată din setările din fabrică. (exemplu: SWS ON). Veți primi această avertizare în timpul secvenței de funcționare.

AVERTIZARE: Modificați benzile numai dacă sunteți absolut sigur că nu există nici un aparat radar care utilizează benzile respective în zona unde urmează să conduceți.

Detalii de programare

Benzi de funcționare

- Banda X 10,525 Ghz + / - 25MHz
- Banda K 24,150 GHz + / - 100 MHz
- Banda Ka 34,700 GHz + / - 1300 MHz
- Laser 904 nm, lungime de undă de 33 MHz

Tipul receptorului radar

- Superheterodină, GaAs FET VCO
- Discriminator cu scanare în frecvență
- Procesarea digitală a semnalului (DSP)

Detecție laser

- Receptor video Quantum Limited
- Diode multiple pentru detectarea laserului

Tipul display-ului

- 280 de LED-uri alfanumerice
- Elemente grafice, Display Threat sau Display Tech
- 3 niveluri de luminozitate și modul Dark

Cerințe de alimentare

- 12 VDC, masă negativă
- Cablu de alimentare (inclus)

Funcții programabile

- Indicație de funcționare
- Alerte vocale
- Secvență de funcționare
- Intensitatea semnalului
- AutoMute
- Sensibilitate în mod City
- Benzi Radar/Laser

Control sensibilitate

- Highway, AutoScan și City

Circuit de autocalibrare

Imunitate împotriva sistemelor VG2

Dimensiuni (cm)

- 3.17 x 7 x 12 (GxIxL)

Tehnologii patentate

Detectorul BELRX65 utilizează una sau mai multe din următoarele tehnologii americane patentate.

6,836,238	6,693,578	6,614,385	6,587,068
6,400,305	6,249,218	6,069,580	5,668,554
5,600,132	5,587,916	5,559,508	5,365,055
5,347,120	5,446,923	5,402,087	5,305,007
5,206,500	5,164,792	5,134,406	5,111,207
5,079,553	5,049,885	5,049,884	4,961,074
4,954,828	4,952,937	4,952,936	4,939,521
4,896,855	4,887,753	4,862,175	4,750,215
4,686,499	4,631,542	4,630,054	4,625,210
4,613,989	4,604,529	4,583,057	4,581,769
4,571,593	4,313,216	D314,178	D313,365
D310,167	D308,837	D296,771	D288,418
D253,752			

BELRX65 utilizează de asemenea una sau mai multe din următoarele tehnologii canadiene patentate:

2,330,964	1,295,715	1,295,714	1,187,602
1,187,586			

Alte tehnologii sunt în curs de patentare. Patentele suplimentare pot fi listate în interiorul produsului.

Detalii tehnice

Interpretarea avertizărilor

Avertizare

BELRX65 începe să emită sunete slabe, apoi rata avertizărilor crește până când avertizarea devine un sunet continuu.

BELRX65 emite avertizări scurte pentru câteva secunde, apoi nu mai emite sunete, pentru ca apoi să dea o avertizare scurtă și să nu mai emită din nou.

BELRX65 emite brusc un sunet continuu în banda recepționată. Toate liniile grafice care indică intensitatea semnalului sunt aprinse.

O avertizare laser scurtă.

BELRX65 primește semnale slabe. Aceste semnale s-ar putea să fie mai puternice pe măsură ce depășiți obiecte mari de pe autostradă. Semnalele cresc în frecvență.

Explicație

Vă apropiați de un aparat radar îndreptat în direcția dumneavoastră.

Un aparat radar în impulsuri este folosit în fața dumneavoastră și în afara razei.

Un aparat radar sau laser în impulsuri este folosit în apropiere. Acest gen de avertizare necesită o reacție imediată!

Un pistol cu laser este folosit în apropiere. Deoarece laserul este dificil de detectat, orice avertizare de acest fel poate indica o sursă laser situată foarte aproape

O mașină a poliției, dotată cu aparat radar cu transmisie continuă merge în spatele mașinii dumneavoastră. Deoarece semnalele radar sunt reflectate (obiectele mari amplifică reflexiile), ele se pot transforma sau nu într-un semnal continuu, chiar dacă mașina poliției se află exact în spatele dvs.

Detalii tehnice

Deși RX65 are un sistem de avertizări ușor de înțeles, iar ghidul de utilizare este complet, doar experiența vă va învăța cum să înțelegeți corect avertizările aparatului. Tipul de radar folosit, tipul transmisiei (continuă sau instantanee) și poziția aparatului radar influențează avertizările pe care le primiți.

Următoarele exemple reprezintă un prim pas în înțelegerea avertizărilor pe care le furnizează detectorul.

Avertizări

BELRX65 emite avertizări slabe o perioadă de timp, apoi trece brusc la o avertizare puternică.

BELRX65 vă avertizează în mod intermitent. Rata și intensitatea avertizărilor poate fi mare sau poate varia.

BELRX65 vă avertizează în mod intermitent. Rata și intensitatea semnalelor sonore crește cu fiecare avertizare.

BELRX65 dă o avertizare discontinuă în banda X sau în banda K.

Explicație

Vă apropiați de un aparat radar poziționat după un deal sau o curbă.

O mașină de poliție merge în fața dumneavoastră cu aparatul radar îndreptat înapoi. Deoarece semnalele sunt câteodată reflectate de obiecte mari, iar câteodată nu, avertizările pot părea slabe.

O mașină de poliție, dotată cu aparat radar în impulsuri se apropie din cealaltă direcție. Astfel de avertizări trebuie luate în serios.

Treceți printr-o zonă unde se găsesc obiecte cu senzori de mișcare radar (alarme, sisteme de deschidere a ușilor). Deoarece acești transmițători se află de obicei în interiorul clădirilor, semnalele transmise nu sunt atât de puternice sau nu durează cât un semnal emis de un aparat radar.

ATENȚIE: Deoarece caracteristicile avertizărilor pe care le primiți s-ar putea să fie similare cu cele din exemplele precedente, este bine să fiți prudent în zonele pe care nu le cunoașteți. De asemenea, dacă o avertizare sonoră crește în intensitate într-o zonă în care circulați în mod frecvent, e posibil ca în apropiere să se găsească un aparat radar.

Cum funcționează radarul

Cum funcționează radarul

Radarul de trafic emite microunde în linie dreaptă și este reflectat cu ușurință de mașini, camioane etc. Principiul de funcționare a radarului constă în direcționarea microundelor spre șosea. Pentru că vehiculul dvs. intră în raza de acțiune a acestora, microundele întâlnesc mașina, iar antena radar interceptează undele care se reflectă.

Folosind principiul Doppler, echipamentul radar calculează apoi viteza mașinii dumneavoastră comparând frecvența reflecției mașinii cu frecvența originală a razei transmise.

Radarul de trafic are acțiune limitată: poate monitoriza doar o singură țintă o dată. Dacă sunt mai multe vehicule în raza de acțiune, operatorul de radar va decide care țintă furnizează cea mai puternică reflexie. Deoarece intensitatea reflexiei este influențată de dimensiunea vehiculului și de distanța față de antenă, este dificil pentru operatorul de radar să stabilească dacă semnalul vine de la o mașină sport aflată în apropiere sau de la un camion aflat la câteva sute de metri depărtare.

Raza de acțiune a radarului depinde de asemenea și de puterea echipamentului radar însuși. Intensitatea unei radar se diminuează odată cu distanța. Cu cât distanța la care trebuie să acționeze radarul este mai mare, cu atât are mai puțină energie pentru detecția vitezei.

Deoarece sistemele de alarmă și senzorii de mișcare funcționează de obicei pe aceeași frecvență cu banda radar X, detectorul BELRX65 va primi ocazional semnale care nu sunt transmise de aparatul radar al poliției. Pentru că aceste emițătoare se află în interiorul clădirilor, vor emite semnale mult mai slabe decât un semnal radar.

După ce vă obișnușiți cu sursele de alarme false, acestea vor fi o confirmare a faptului că detectorul dumneavoastră de radar este complet funcțional.

Cum funcționează modul POP

Modul POP este o funcție nouă a aparatelor radar. Principiul de funcționare este emiterăa unei unde foarte scurte, într-o bandă radar, pentru a identifica vehiculele care circulă cu viteză. Odată ce ținta a fost identificată, aparatul va funcționa la parametrii obișnuiți.

Cum funcționează radarul

Cum funcționează laserul

Detectorul cu laser este de fapt LIDAR (detector de lumină și distanță). Pistoalele LIDAR proiectează o undă de lumină invizibilă în infraroșu. Semnalul constă într-o serie de impulsuri de energie, care se mișcă, în linie dreaptă, se reflectă în mașină și se întorc apoi la pistol. LIDAR folosește aceste impulsuri de lumină pentru a măsura distanța până la vehicul. Viteza este apoi calculată măsurând cât de repede sunt reflectate impulsurile, viteza luminii fiind cunoscută.

LIDAR este o tehnologie mai nouă și nu este așa de răspândită precum radarul. Spre deosebire de radar, atunci când detectează laserul, aparatul nu va da alarme false. Deoarece LIDAR transmite o undă mult mai îngustă decât cea radar, are capacitatea de a distinge mult mai precis între ținte și este mai greu de detectat. **Prin urmare, chiar și cea mai mică avertizare laser trebuie luată în considerare.**

Echipamentului LIDAR are acțiune limitată: este mult mai sensibil la condițiile meteo decât radarul, iar raza de acțiune a pistolului LIDAR va fi afectată de ploaie, ceață sau fum. Un pistol laser nu poate trece prin sticlă și trebuie să fie staționat pentru a da un răspuns precis. Deoarece echipamentul LIDAR trebuie să aibă un câmp vizual neobstrucționat, poliția îl folosește paralel cu drumul sau pe un pod. LIDAR poate fi folosit zi și noapte.

Cum funcționează radarul de siguranță

Sistemul de avertizări de siguranță sau SWS® folosește un semnal radar modificat în banda K. Sistemul SWS™ are 64 de mesaje, dintre care 60 sunt activate. Mesajele-text pe care vi le furnizează detectorul BELRX65 sunt listate pe pagina următoare.

Aparatul este setat din fabrică cu decodorul SWS dezactivat. Dacă Sistemul avertizărilor de siguranță este folosit în zona dumneavoastră, BELRX65 va afișa mesaje însoțite de semnalul corespunzător. Dacă doriți să activați decodarea SWS, consultați capitolul Programare.

NOTĂ: O parte din mesaje de siguranță au fost rezumate pentru a încăpea pe ecranul cu capacitate de 8 caractere a detectorului.

Deoarece tehnologia radarului de siguranță este relativ nouă și numărul emițătoarelor funcționale nu este încă foarte răspândit, nu veți primi mesaje de siguranță tot timpul. Să nu vă surprindă dacă veți întâlni vehicule de urgență echipate cu acest gen de emițătoare, care vor deveni din ce în ce mai comune. Pe măsură ce numărul acestor emițătoare se va mări, va crește și numărul semnalelor radar de siguranță.

Mesaje-text SWS

Drum în construcție sau reparație

1. Work Zone Ahead=Drum în construcție în față
2. Road Closed Ahead/Follow Detour=Drum închis în față
3. Bridge Closed Ahead/Follow Detour=Pod închis în față
4. Highway Work Crews Ahead=Muncitori care repară drumul în față
5. Utility Work Crews Ahead=Muncitori care construiesc drumul în față
6. All Traffic Follow Detour Ahead=Trafic deviat în față
7. All Trucks Follow Detour Ahead=Trafic deviat pentru camioane în față
8. All Traffic Exit Ahead=Ieșire din trafic în față
9. Right Lane Closed Ahead=Banda dreaptă închisă
10. Center Lane Closed Ahead=Banda centrală închisă
11. Left Lane Closed Ahead=Banda stângă închisă
12. Fur future use=Pentru utilizare viitoare

Zone de risc pe autostradă

13. Stationary Police Vehicle Ahead=Mașină de poliție în față
14. Train Approaching/At Crossing=Tren în viteză
15. Low Overpass Ahead=Pasaj jos în față
16. Drawbridge Up=Pod ridicat
17. Observe Drawbridge Weight Limit=Atenție la limita de greutate a podului
18. Rock Slide Area Ahead=Zonă alunecoasă în față
19. School Zone Ahead=Școală în față
20. Road Narrows Ahead=Străzi înguste în față
21. Sharp Curve Ahead=Curbă periculoasă în față
22. Pedestrian Crossing Ahead=Trecere de pietoni în față
23. Deer/Moose Crossing=Zonă populată de câprioare
24. Blind/Deaf Child Area=Zonă pentru copii surzi/orbi
25. Steep Grade Ahead/Truck Use Low Gear=Prăpastie în față/Se recomandă viteză redusă pentru camioane
26. Accident Ahead=Accident în față
27. Poor Road Surface Ahead=Drum rău în față
28. School Bus Loading/Unloading=Autobuzul școlii
29. No Passing Zone=Zonă interzisă circulației
30. Dangerous Intersection Ahead=Intersecție aglomerată
31. Stationary Emergency Vehicle Ahead=Mașină de salvare staționară în față

32. Fur future use=Pentru utilizare viitoare

Riscuri legate de condițiile meteo

33. High Wind Ahead=Vânt puternic în față
34. Severe Weather Ahead=Vremea rea în față
35. Heavy Fog Ahead=Ceață densă în față
36. High Water/Flooding Ahead=Inundație în față
37. Ice on Bridge Ahead= Gheață pe pod
38. Ice on Road Ahead= Gheață pe stradă
39. Blowing Dust Ahead=Praf ridicat de vânt
40. Blowing Sand Ahead=Nisip ridicat de vânt
41. Blinding Snow Whiteout=Zăpadă

42. Fur future use=Pentru utilizare viitoare

Informații din trafic

43. Rest Area Ahead=Popas
44. Rest Area With Service Ahead=Popas cu service
45. 24 Hour Fuel Service Ahead=Benzinărie non-stop
46. Inspection Station Open=Atelier auto deschis
47. Inspection Station Closed=Atelier auto închis
48. Reduced Speed Area Ahead=Reduceti viteza
49. Speed Limit Enforced=Limită de viteză admisă
50. Hazardous Materials Exist Ahead=Materiale periculoase
51. Congestion Ahead/Expect Delay=Trafic aglomerat
52. Expect 10 Minute Delay=10 minute întârziere
53. Expect 20 Minute Delay=20 minute întârziere
54. Expect 30 Minute Delay=30 minute întârziere
55. Expect 1 Hour Delay=O oră întârziere
56. Traffic Alert/Tune FM Radio=Alerte din trafic
57. Pay Toll Ahead=Drum cu taxă
58. Trucks Exist Right=Ieșire pentru camioane dreapta
59. Trucks Exist Left=Ieșire pentru camioane stânga
60. Pentru utilizare viitoare

Vehicule rapide/încete

61. Emergency Vehicle In Transit=Mașină de salvare în tranzit
62. Police In Pursuit=Mașină de poliție în urmărire
63. Oversize Vehicle In Transit=Mașină cu gabarit depășit
64. Slow Moving Vehicle=Vehicul care circula încet

Detalii tehnice

Problemă

BELRX65 emite sunete scurte în aceeași locație în fiecare zi, dar nu se vede nici un aparat radar.

BELRX65 nu pare sensibil la radar sau laser.

BELRX65 nu v-a avertizat când v-ați apropiat de o mașină a poliției.

BELRX65 nu a emis un semnal de siguranță în timp ce în rază era un vehicul de urgență.

Display-ul lui detectorului BELRX65 nu funcționează.

Avertizările vocale ale lui BELRX65 sunt mai puțin intense după primele alerte.

BELRX65 se înclină sau se dezlipește de pe parbriz.

Secvența de funcționare a lui BELRX65 revine în timp ce conduceți.

Fiul dvs. a schimbat toate funcțiile programabile

Soluție

- Un senzor de mișcare sau o alarmă este localizată în raza drumului dvs. În timp, vă veți obișnui cu astfel de semnale.
- Asigurați-vă că ștergătoarele de parbriz nu blochează antena radar a detectorului și lentila laser nu este poziționată în spatele unor obiecte metalice.
- Stabiliți dacă vehiculul dvs are parbriz Instaclear® sau Electriclear® care poate bloca semnalele radar sau laser.
- BELRX65 poate fi în modul City.
- Este posibil să fi fost folosită metoda VASCAR.
- Este posibil ca radarul sau laserul poliției să nu fi fost activat.
- Este posibil ca semnalele de siguranță să nu fie folosite în zona dvs.
- Apăsăți butonul **BRT** pentru a dezactiva Modul Dark.
- BELRX65 este în modul Dark. Citiți pag.8 pentru detalii
- BELRX65 nu face contact cu parbrizul și nu are stabilitate. Fixați-l în suportul de montaj pentru a face contact.
- O scurtă deconectare de la alimentare sau un suport pentru brichetă murdar poate face ca detectorul să nu mai fie alimentat pentru scurt timp
- Puteți reveni la opțiunile de programare implicite. Apăsăți și țineți apăsată butoanele CITY și BRT în timp ce închideți detectorul.

Depanare

Problemă

RX65 nu pornește

RX65 este foarte cald

Soluție

- Verificați dacă aparatul este alimentat.
- Verificați dacă este pus contactul
- Verificați ca suportul pentru brichetă să fie funcțional.
- Încercați RX65 în alt vehicul
- Este normal ca RX65 să fie cald

Interpretarea display-ului

AD Detecția se face în modul AutoScan, display-ul este în modul Dark (pagina 9)

HD Detecția se face în modul Highway, display-ul este în modul Dark (pagina 9)

CD Detecția se face în modul City, display-ul este în modul Dark (pagina 9)

Fără imagine Detectorul se află în modul Dark (paginile 9, 16)

PilotHWY Unul dintre mesajele de programare (pag. 12-16)

WorkZone Unul dintre mesajele Radarului de siguranță (pag. 22-23)

Caution RX65 a detectat un semnal al radarului de siguranță, dar semnalul nu este suficient de puternic pentru a fi decodat (pag. 22-23)

X5 sau K5 BELRX65 a fost programat în modul Threat Display (paginile 22-23)

VG2 BELRX65 a detectat o unitate VG2 (detector de detectoare de radar).